
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
71355000-1	Usługi pomiarowe

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ULICY PRZEMYSŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
OZIMEK

ADRES INWESTYCJI: 46-040 OZIMEK UL. PRZEMYSŁOWA

NAZWA INWESTORA: GMINA OZIMEK

ADRES INWESTORA: 46-040 OZIMEK ul. Ks. J. Dzierżona 4b

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA mgr inż. Artur Podkowa

DATA OPRACOWANIA: 06.08.2025

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej ul. Przemysłowej w miejscowości Ozimek.

Droga – wewnętrzna o długości 196,88 mb, szerokości jezdni 3,50 m i jednostronnym spadkiem poprzecznym jezdni – 2% oraz obustronnymi poboczami szer. 0,75 m ułożonymi ze spadkiem poprzecznym – 6 %. Całkowita powierzchnia jezdni wynosi 689,00 m² a poboczy 285,50 m².

1.Stan istniejący:

Droga na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,50 m z podbudową przygotowaną do ułożenia nawierzchni asfaltowych oraz kostki betonowej zjazdów i dojeżdż do posesji.

W drodze występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

2. Stan projektowany:

Jezdnię drogi projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm. Jezdnię projektuje się szerokości 3,50 m z 2% spadkiem jednostronnym.

Wzdłuż drogi jest obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 6 %.

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary) ograniczonej obrzeżem betonowym 8×30×100 oraz krawężnikiem najazdowym 15×22×100 wyniesionym 3 cm od projektowanej nawierzchni jezdni. Na zjazdach należy zastosować skosy 1,5 m : 1,5 m.

Projektuje się dojeżdża do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) ograniczonej obrzeżem betonowym 8×30×100 oraz krawężnikiem najazdowym 15×22×100 wyniesionym 3 cm od projektowanej nawierzchni jezdni.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych.

a) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POD JEZDNIĘ I ZJAZDY/DOJĘCIA DO POSESJI

W zależności od rodzaju nawierzchni projektuje się podbudowę o grubości odpowiedniej do uzyskania nośności wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_{\geq 130}$ MPA tj.:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm o grubości 3 cm

b) WYKONANIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO

Przed przystąpieniem do układania nawierzchni z betonu asfaltowego, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein.

Tak przygotowane podłoże należy skropić asfaltem a następnie ułożyć dwie warstwy:

- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S,
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.

c) WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

- 8 cm - kostka betonowa (kolor szary/grafitowy)
- 3 cm - podsypka bazaltowa lub granitowa 0 - 3 mm

d) ZIELEŃ

Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

e) ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Przedmiar robót został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR. W przedmiarze KNR-y służą, jako informacje pomocnicza dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
4. Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie.
5. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej i szczegółowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z II kwartału 2025 r.
7. Ceny sprzętu przyjęto wg średnich cen rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z II kwartału 2025 r.
8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
9. Cena ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg. Intercenbud z II kwartału 2025 r oraz na podstawie danych rynkowych.
10. Nazwy producentów należy traktować, jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane.
11. W kosztorysie nie ujęto kosztów projektu organizacji ruchu na czas robót, który musi zostać opracowany i zatwierdzony (przez właściwy organ zarządzający ruchem) oraz kosztów uzyskania decyzji i poniesienia opłat za zajęcie pasa drogowego wraz z wymaganym oznakowaniem terenu w pasie drogowym w trakcie realizacji robót.

Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg. Wytyczenie niwelety drogi.	1	1
2	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		
3	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg	2	15
4	71355000-1	Usługi pomiarowe	16	16

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1	45233120-6		Roboty w zakresie budowy dróg. Wytyczenie niwelety drogi.			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	SST- 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna budowy- wytyczenie granic drogi i poboczy, rzędnych wysokościowych	km		
			<i>droga odcinek A-B</i> 0,197	km	0,197	
					RAZEM	0,197

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2	45111200-0		Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
3	45233120-6		Roboty w zakresie budowy dróg			
2 d.3	KNNR 6 0103-03	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			<i>jezdnia (odcinek A-B) UWAGA - uwzględniono poszerzenie podbudowy pod jezdnię z każdej strony po 15 cm</i> 196,88 * 3,8	m2	748,144	
			<i>zjazdu i dojeżdża do posesji (14,6 + 4,05)</i>	m2	18,650	
			<i>zebranie nawierzchni do wykonania pobocza szer. 0,6 m z obu stron drogi (uwzględniono poszerzenie podbudowy z każdej strony po 15 cm)</i> <i>pobocze</i> 380,7 * 0,6	m2	228,420	
					RAZEM	995,214
3 d.3	KNNR 6 0113-04	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - UWAGA: do istniejących warstw konstrukcyjnych dodać po zagęszczeniu kruszywo bazaltowe o frakcji od 0 do 31,5 mm o grubości 3 cm Krotność = 0,375	m2		
			<i>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 31,5 mm</i> <i>jezdnia (odcinek A-B) UWAGA - uwzględniono poszerzenie podbudowy pod jezdnię z każdej strony po 15 cm</i> 196,88 * 3,8	m2	748,144	
			<i>zjazdu i dojeżdża do posesji (14,6 + 4,05)</i>	m2	18,650	
					RAZEM	766,794
4 d.3	KNNR 6 1005-04	SST-05.03.00a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
			<i>jezdnia (odcinek A-B)</i> 196,88 * 3,5	m2	689,080	
					RAZEM	689,080
5 d.3	KNNR 6 1005-07	SST-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			poz.4	m2	689,080	
					RAZEM	689,080
6 d.3	KNNR 6 0308-02 0308-07	SST-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca); transport na odległość 15 km - jednowarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego typu AC16W o grubości 5 cm	m2		
			poz.4	m2	689,080	
					RAZEM	689,080
7 d.3	KNNR 6 0309-02 0309-07	SST-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna); transport na odległość 15 km - jednowarstwowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa o warstwie ścieralnej typu AC11S o grubości 4 cm	m2		
			poz.4	m2	689,080	
					RAZEM	689,080
8 d.3	KNR 2-31 0401-04	SST-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV - pod obrzeża betonowe na ławach	m		
			(5,0 + 2,15 + 5,3 + 2,8)	m	15,250	
					RAZEM	15,250

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.3	KNR 2-31 0402-03 analogia	SST- 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - pod obrzeża betonowe 8x30x100 cm ułożone na równo	m3		
			0,044 * 15,25	m3	0,671	
					RAZEM	0,671
10 d.3	KNR 2-31 0407-04	SST- 08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			15,25	m	15,250	
					RAZEM	15,250
11 d.3	KNR 2-31 0401-04	SST- 08.01. 01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
			<i>krawężniki betonowe</i> 6,4 + 6,8	m	13,200	
					RAZEM	13,200
12 d.3	KNR 2-31 0402-04	SST- 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
			<i>ława dla krawężnika najazdowego 15x22x100 cm (wyniesiony 3 cm)</i> 0,037 * 13,2	m3	0,488	
					RAZEM	0,488
13 d.3	KNR 2-31 0403-05 analogia	SST- 08.01. 01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100	m		
			13,2	m	13,200	
					RAZEM	13,200
14 d.3	NNRNKB 231 0511-03 analogia	SST- 08.02. 02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m2 betonowa kostka drobnowymiarowa (kolor szary) 8x10x20 cm grys bazaltowy 0-3 mm	m2		
			<i>zjazdu do posesji</i> 9,8 + 4,8	m2	14,600	
					RAZEM	14,600
15 d.3	NNRNKB 231 0511-03 analogia	SST- 08.02. 02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m2 betonowa kostka drobnowymiarowa (kolor grafitowy) 8x10x20 cm grys bazaltowy 0-3 mm	m2		
			<i>dojścia do posesji</i> 1,3 + 2,75	m2	4,050	
					RAZEM	4,050
4	71355000-1		Usługi pomiarowe			
16 d.4	KNR 2-01 0119-03 analiza indywidualna	SST- 01.01. 01	Obsługa geodezyjna budowy- wykonanie operatu geodezyjnego powykonawczego wraz kosztami związanymi z ujęciem drogi po modernizacji w ewidencji Państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	km		
			poz.1	km	0,197	
					RAZEM	0,197